



**November 2022**

### **Van der Meijden Transportbedrijf en de CO<sub>2</sub> Prestatieladder**

Sinds 2009 hanteert ProRail de door henzelf ontwikkelde CO<sub>2</sub> prestatieladder bij het selecteren van hun leveranciers. Rijkswaterstaat hanteert sinds 2013 de CO<sub>2</sub> prestatieladder op alle Grond-, Weg- en Waterbouw aanbestedingen. Van der Meijden levert direct en/ of indirect producten en diensten aan ProRail en Rijkswaterstaat.

Van der Meijden hanteert een actief beleid omtrent het Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO). Een van de kernpunten in het MVO programma is de CO<sub>2</sub> reductie. Sinds 2012 neemt van der Meijden Transportbedrijf deel aan de CO<sub>2</sub> prestatieladder niveau 3.

Op 30-09 en 31-10 j.l. heeft de Hercertificatie audit plaats gevonden.

#### **Doelstelling**

Om de CO<sub>2</sub> uitstoot te reduceren is de volgende CO<sub>2</sub> reductiedoelstelling opgesteld:

In 2022 wil van der Meijden 16.5% minder CO<sub>2</sub> uitstoten ten opzichte van 2012.

Om deze doelstelling te realiseren heeft van der Meijden de volgende maatregelen opgesteld:

- \* Medewerkers instrueren op de toepassing van 'Het Nieuwe Rijden'
- \* Bewustwording creëren van chauffeurs door verstrekken verbruikscijfers
- \* Rijstijlanalyse rapportage beschikbaar stellen voor de chauffeur
- \* Bij aanschaf nieuw materiaal sturen op laag verbruik
- \* Zorgen voor de juiste bandenspanning van de vervoermiddelen
- \* Aanschaf banden met energielabel B of beter
- \* Onderzoeken gebruik van verbeterde diesel/ alternatieve brandstoffen
- \* Onderzoeken aanschaf autolaadkranen met auto start/stop functie op afstandsbediening
- \* Onderzoeken aanschaf hybride/ elektrische voertuigen
- \* Meer samenwerking met collega-vervoerders
- \* Onderzoeken mogelijkheid uitbreiding zonnepanelen
- \* Plaatsen van automatische afsluiter op compressor



- \* Aanschaf van duurzamere verlichting (LED) voor kantoor, kantine en buitenverlichting
- \* Elektrisch apparaat uitzetten, als deze niet meer nodig is
- \* Beperken printen en/of kopiëren
- \* Vervangen oude servers
- \* Onderzoeken functioneren klimaatinstallatie

De reductiemaatregelen worden jaarlijks beoordeeld op hun effectiviteit.

### **Verbetering gemiddeld verbruik**

Veruit de meeste CO<sub>2</sub> uitstoot wordt veroorzaakt door het verbruik van brandstof door de vrachtwagens. Het gemiddeld verbruik van de voertuigen was in 2021 1 liter brandstof per 2,60 kilometer. Dit is een verbetering ten opzichte van 2020, het gemiddelde verbruik was toen 1 liter brandstof per 2,54 kilometer.

In de loop van 2022 zijn 4 oudere voertuigen verkocht.

### **Deelname initiatief (Exceptioneel) Transport**

Van der Meijden neemt deel aan het sectorinitiatief (Exceptioneel) Transport. In samenwerking met TLN en nog een aantal transportbedrijven is een actieve en werkbare groep gecreëerd. Het initiatief heeft als doel om elkaar te informeren en te inspireren inzake reductiemogelijkheden voor de CO<sub>2</sub> uitstoot. De planning is om 2 keer per jaar bij elkaar te komen.