

3.B.1_2 Review CO₂ reductiedoelstellingen 2019

Conform niveau 3 op de CO₂-prestatieladder 3.1



Samen zorgen voor minder CO₂

Datum:	05-10-2020
Versie:	1.4

Inhoudsopgave

1	<i>Inleiding</i>	3
2	<i>Voortgang subdoelstellingen</i>	4
2.1.	Voortgang subdoelstelling Verbruik Vrachtwagens	4
2.2.	Voortgang subdoelstelling verbruik personen en bestelauto's	5
2.3.	Voortgang subdoelstelling uitstoot elektra	5
3	<i>Kritische prestatie indicatoren</i>	6
a.	KPI's subdoelstelling vrachtwagens	6
b.	KPI's subdoelstelling personen- en bestelauto's	6
c.	KPI's subdoelstelling uitstoot elektra	6

Datum:	05-10-2020
Versie:	1.4

1 Inleiding

Enmaal per jaar voert Van der Meijden een review uit m.b.t. de CO₂-reductiedoelstellingen. Tijdens deze jaarlijkse audits worden alle genoemde maatregelen gecheckt aan de hand van constatering en Kritische Prestatie Indicatoren. Dit document beschrijft deze review over 2019. Deze review is uitgevoerd op 05-10-2020 door Katinka de Bruin.

Datum:	05-10-2020
Versie:	1.4

2 Voortgang subdoelstellingen

In dit hoofdstuk wordt kwalitatief aangegeven hoe het staat met de maatregelen die mogelijk moeten maken dat de doelstellingen behaald worden.

2.1. Voortgang subdoelstelling Verbruik Vrachtwagens

Maatregelen	Constateringen 05-10-2020
1. Medewerkers instrueren op het toepassen van 'Het Nieuwe Rijden';	Bijna alle chauffeurs hebben de cursus "Rijoptimalisatie verkeersdeelneming" gevolgd. Tijdens de winterperiode 2020/2021 staat de cursus voor de rest van de chauffeurs en de medewerkers van de werkplaats gepland.
2. Creëren bewustwording chauffeurs;	Met ingang van 2014 is gestart met de publicatie en verspreiding van verbruiksgegevens. Elk halfjaar worden deze gegevens bekend gemaakt.
3. Rijstijl rapportages maken en bespreken	In 2015 zijn nieuwe boordcomputers geïnstalleerd. De module rijstijl-assistent is in 2018 geactiveerd. Er is getest met de instellingen en een begin gemaakt met het opstellen en het analyseren van de rapporten. In 2020 wordt één en ander verder opgepakt.
4. Sturen op verbruik bij aanschaf nieuw materiaal	In 2019 zijn 2 voertuigen vervangen door nieuwe zuinigere voertuigen. In 2020 zijn 2 zwaar transporttrekkers en de bakwagen met kraan vervangen door zuinigere voertuigen.
5. Bandenspanning regelmatig controleren	Begin gemaakt met controleren en vastleggen. Dit wordt verder opgepakt in 2020/2021.
6. Gebruik van verbeterde diesel/ alternatieve brandstoffen	De bedoeling is om hier in 2021 onderzoek naar te doen
7. Samenwerking;	Samenwerking met collega vervoerders en verladers vindt regelmatig plaats.

2.2. Voortgang subdoelstelling verbruik personen en bestelauto's

Maatregelen	Constateringen 05-10-2020
1. Alle medewerkers instrueren op het toepassing van 'Het Nieuwe Rijden';	Bijna alle chauffeurs hebben de cursus "Rijoptimalisatie verkeersdeelneming" gevolgd. Tijdens de winterperiode 2020/ 2021 staat de cursus voor de rest van de chauffeurs en de medewerkers van de werkplaats gepland.
2. Onderzoek aanschaf hybride auto	Is nog niet aan de orde
3. Creëren bewustwording chauffeurs;	Door opstellen van verbruiksgegevens meer inzicht krijgen.
4. Inzetten alternatieve brandstoffen;	Is nog niet aan de orde

2.3. Voortgang subdoelstelling uitstoot elektra

Maatregelen	Constateringen 05-10-2020
1. Inzetten van zonnepanelen;	Op het pand dat gebouwd is i.o.v. Kodam t.b.v. Mulder Montage zijn 900 zonnepanelen geplaatst. De verwachte opbrengst op basis van 85% rendement is 212.500 kWh. Onderzoek naar eventuele uitbreiding is uitgesteld naar 2021.
2. Aanschaf afsluiter op compressor	Offerte is opgevraagd
3. Aanschaf LED verlichting kantoor	Kantoren boven en gang is voorzien van LED verlichting. Planningskantoor en kantine volgen
4. Tijdschakelaar op buitenverlichting	Buitenverlichting wordt aan- en uitgeschakeld d.m.v. Astroklok
5. Apparatuur uitzetten einde werkdag	Gestart met kantoorpersoneel instrueren

Datum:	05-10-2020
Versie:	1.4

3 Kritische prestatie indicatoren

In dit hoofdstuk wordt kwantitatief aangegeven of de voortgang van de reductie in lijn loopt met de targets.

a. KPI's subdoelstelling vrachtwagens

Onderstaand tabel met streefverbruik tot en met 2020. Op basis van 15% CO₂ reductie in 2020.

Doelstelling verbruik tot en met 2020				
2012 (nul)	2013 (3,33%)	2014 (3,33%)	2015 (10%)	2016 (11%)
2,33	2,41	2,49	2,56	2,59
2017 (12%)	2018 (13%)	2019 (14%)	2020 (15%)	
2,61	2,63	2,66	2,68	

Subdoelstelling: Van der Meijden reduceert de CO₂ uitstoot a.g.v. het verbruik van vrachtwagens met 15% t.o.v. 2012.		
KPI	Target 2019	Realisatie 31-12-2019
Verbruik dieselolie	2,68	2,48

b. KPI's subdoelstelling personen- en bestelauto's

Subdoelstelling: Van der Meijden reduceert het verbruik personen- en bestelauto's met 10% t.o.v. 2012.		
KPI	Target 2020	Realisatie 31-12-2019
Brandstofverbruik (in kg CO ₂)	<i>n.v.t.</i>	<i>n.v.t.</i>
Aantal hybride auto's	<i>n.v.t.</i>	<i>n.v.t.</i>

c. KPI's subdoelstelling uitstoot elektra

Subdoelstelling: Van der Meijden reduceert de CO₂ uitstoot a.g.v. het verbruik van elektra met 15 % t.o.v. 2012		
KPI	Target 2020	Realisatie 31-12-2019
Verbruik elektra (in kg CO ₂)	15%	69%.

3.B.1_2 Review CO₂ reductiedoelstellingen 2019

Datum:	05-10-2020
Versie:	1.4