



### **3.A.1\_2 Emissie inventaris rapport 2022**

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b><i>Inleiding en verantwoording</i></b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b><i>Beschrijving van de organisatie</i></b>	<b>4</b>
2.1.	<b><i>Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen</i></b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b><i>Verantwoordelijke</i></b>	<b>7</b>
<b>4</b>	<b><i>Basisjaar en rapportage</i></b>	<b>7</b>
<b>5</b>	<b><i>Afbakening</i></b>	<b>8</b>
<b>6</b>	<b><i>Directe en indirecte GHG-emissies</i></b>	<b>9</b>
6.1.	<b><i>Berekende GHG emissies</i></b>	<b>9</b>
6.2.	<b><i>Verbranding biomassa</i></b>	<b>9</b>
6.3.	<b><i>GHG verwijderingen</i></b>	<b>9</b>
6.4.	<b><i>Uitzonderingen</i></b>	<b>9</b>
6.5.	<b><i>Belangrijkste beïnvloeders</i></b>	<b>10</b>
6.6.	<b><i>Toekomst</i></b>	<b>10</b>
6.7.	<b><i>Significante veranderingen</i></b>	<b>11</b>
<b>7</b>	<b><i>Kwantificeringsmethoden</i></b>	<b>12</b>
<b>8</b>	<b><i>Emissiefactoren</i></b>	<b>12</b>
<b>9</b>	<b><i>Onzekerheden</i></b>	<b>13</b>
<b>10</b>	<b><i>Rapportage volgens ISO 14064-1 § 9.3.1</i></b>	<b>14</b>

## 1 Inleiding en verantwoording

*Van der Meijden Transportbedrijf* levert (direct en/of indirect) producten en diensten aan onder andere ProRail en Rijkswaterstaat. Sinds 1 december 2009 hanteert ProRail de door haar zelf ontwikkelde CO<sub>2</sub>-prestatieladder bij het selecteren van haar leveranciers. Rijkswaterstaat hanteert de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder vanaf 1 januari 2013 op alle Grond- Weg- en Waterbouw aanbestedingen. Met deze CO<sub>2</sub>-prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO<sub>2</sub> uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een bedrijf zich inspant om CO<sub>2</sub> te reduceren, hoe meer kans op gunning van een opdracht.

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder kent 4 invalshoeken:

- A. Inzicht (het opstellen van een onomstreden CO<sub>2</sub> footprint volgens de ISO 14064-1 norm).
- B. CO<sub>2</sub> reductie (de ambitie van het bedrijf om de uitstoot te verminderen).
- C. Transparantie (de wijze waarop een bedrijf intern en extern communiceert over haar CO<sub>2</sub> footprint en reductiedoelstellingen ).
- D. Deelname aan initiatieven (in sector of keten) om CO<sub>2</sub> te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in 5 niveaus, hoe hoger het niveau per invalshoek, hoe meer punten het bedrijf kan vergaren en uiteindelijk des te meer gunningvoordeel het bedrijf ontvangt. Een certificerende instantie zal de activiteiten beoordelen en het niveau van het CO<sub>2</sub> bewust-certificaat bepalen. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle onderdelen A t/m D van de ladder.

In dit rapport wordt de emissie inventaris van *Van der Meijden Transportbedrijf* over 2022 besproken en richt zich op invalshoek A (*inzicht*) van de CO<sub>2</sub> prestatieladder. De CO<sub>2</sub> voetafdruk geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen: de GHG emissies. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies met een verdeling naar directe en indirecte GHG emissies (respectievelijk scope 1 en scope 2).

De inventarisatie is een verantwoording van onderdeel 3.A.1 uit de prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1. In dit rapport wordt de voetprint gerapporteerd volgens § 9.3.1 van deze norm, in het laatste hoofdstuk is hiertoe een cross reference table opgenomen. De emissie-inventaris wordt jaarlijks geverifieerd door een laddercertificerende instelling.

Datum:	19-12-2023
Versie:	1.8.1

## 2 Beschrijving van de organisatie

De Van der Meijden organisatie, gevestigd te Koudekerk aan den Rijn, is een veelzijdig georiënteerde groep van bedrijven, voornamelijk gespecialiseerd in (exceptioneel) wegtransport en wegtransport ten behoeve van de bouwnijverheid.

Van der Meijden Transportbedrijf bestaat uit:

- Autotransport & Garagebedrijf W. v.d. Meijden B.V. handelend onder de naam; Van der Meijden Transportbedrijf
- W. van der Meijden Transportmaterieel B.V. handelend onder de naam; Van der Meijden Garagebedrijf
- W. van der Meijden Services B.V.

### Van der Meijden Transportbedrijf (2022 FTE 24,2)

Speciaal en zwaar wegtransport en wegtransport ten behoeve van de bouwnijverheid in de ruimste zins des woord.

### Van der Meijden Garagebedrijf (2022 FTE 0)

Exploiteren van transportmaterieel, uitvoeren van reparaties, renovaties en keuringen aan zowel het eigen wagenpark als dat van derden.

### Van der Meijden Services (2022 FTE 3)

Ondersteunde functies t.b.v. de hier boven genoemde werkmaatschappijen

Alle bovengenoemde bedrijven zijn op 1 locatie gevestigd aan de Hoogewaard 225 te 2396 AS Koudekerk aan den Rijn

De directie voor alle B.V.'s wordt gevoerd door de heren P.F. Van der Meijden, W van der Meijden en S.P.F. van der Meijden.

Continuïteit van het bedrijf, tevreden klanten en medewerkers en het behalen van winst zijn de primaire doelstellingen van de gezamenlijke Van der Meijden bedrijven.

Van der Meijden maakt zich sterk voor het uitvoeren van de werkzaamheden volgens de eisen en verwachtingen van de klant, uiteraard binnen de wettelijke regels en voorschriften, en continue verbetering in bedrijfsprocessen

Ten aanzien van de onderwerpen veiligheid, gezondheid en milieu voert de directie een zodanig beleid dat, zoveel als in haar macht mogelijk is, gestreefd wordt naar:

- Het voorkomen van persoonlijk letsel
- Het voorkomen van materiële- en milieuschade
- Het streven naar continue verbetering op gebied van KAM.

### 2.1. Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen

3.A.1\_2 Emissie inventaris rapport 2022

Datum:	19-12-2023
Versie:	1.8.1

Maatschappelijk verantwoord ondernemen (verder te noemen MVO) is voor de van der Meijden organisatie een bewuste keuze.

Wat verstaan wij onder MVO?

Onder MVO verstaan wij de samenhangende bedrijfsactiviteiten die wezenlijk bijdragen aan milieu, veiligheid, goed ondernemerschap en tevens de doelstellingen op het gebied van winst en/of continuïteit van de onderneming ondersteunen.

Wij zoeken continu de juiste balans tussen de factoren people, planet en profit.

## **People**

Van der Meijden is een familiebedrijf waar het maken van afspraken, en deze ook nakomen, hoog in het vaandel staat. Het bedrijf kan vertrouwen op de grote toewijding en maximale inzet van uiterst goed opgeleide en deskundige medewerkers, een realistische planning en een modern wagenpark.

Voor een optimale uitvoering van de werkzaamheden houden wij de medewerkers op niveau door middel van nascholing in het kader van code 95 en relevante cursussen. Bovendien is van der Meijden Transportbedrijf een erkend leerbedrijf en wordt voldoende ruimte geboden om bij te dragen aan de scholing in de sector.

Gezondheid, veiligheid en het welzijn van de medewerkers zijn voor ons van essentieel belang.

Het welzijn van de medewerker werkt mee aan het welzijn van het bedrijf. Reeds jaren uit zich dat in een ziekteverzuim percentage van rond de 1.67%. Wij vinden het erg belangrijk dit niveau te behouden.

Wij hanteren een actieve begeleiding bij ziekte van een werknemer en kijken naar de mogelijkheden in plaats van de beperkingen. Indien nodig kunnen wij beschikken over professionele ondersteuning van diverse instanties.

In het handboek voor medewerkers wordt aandacht besteed aan diverse huishoudelijke regels, het verzuimbeleid, personeelsvoorzieningen en algemene aandachtspunten met betrekking tot de werkzaamheden op het gebied van veiligheid en het gebruik van voertuigen.

## **Planet**

3.A.1\_2 Emissie inventaris rapport 2022

Datum:	19-12-2023
Versie:	1.8.1

Toegesпитst op ons bedrijf gelden er op het vlak van milieu twee belangrijke uitdagingen; het verminderen van de schadelijke uitstoot en het terugdringen van de opwarming van de aarde die onder andere ontstaat bij de verbranding van fossiele brandstoffen. Wij kunnen de milieuprestaties beïnvloeden via de aandachtsgebieden *techniek* en *gedrag*.

### *Techniek*

De Euro normering voor vrachtauto's heeft de uitstoot van schadelijke stoffen inmiddels aanzienlijk teruggebracht. Eind 2022 had 29.6% van ons wagenpark een Euro 5 motor en 70.4% een Euro 6 motor. Deze motoren, in combinatie met de Ad Blue toevoeging, maken de uitstoot van de vrachtwagens schoner. De komende jaren gaat van der Meijden haar wagenpark nog verder verduurzamen.

Ook op het gebied van gas- en elektriciteitsverbruik van onze gebouwen hebben wij inmiddels stappen ondernomen. Naast het gebruik van LED verlichting, automatische aanwezigheid detectie en aanschaf van Astroklokken voor de buitenverlichting, wat het elektriciteitsverbruik ten goede komt, is het dak van de nieuwbouw voorzien van zonnepanelen. Bovendien word er in 2023 een warmtepomp geïnstalleerd voor het verwarmen van het kantoor.

### *Gedrag*

Het verlagen van het brandstofgebruik zal voornamelijk bepaald gaan worden door technische innovaties en alternatieve brandstoffen. Het gedrag van mensen is mede bepalend voor het uiteindelijke verbruik. Door middel van inzicht te geven in het brandstofverbruik per auto en cursussen zoals "Het Nieuwe Rijden" proberen wij het rijgedrag te beïnvloeden.

### **Profit**

Door MVO toe te passen binnen onze organisatie zullen wij besparen op uitstoot van schadelijke stoffen en op kosten.

Wij hebben besloten om te starten met de CO<sub>2</sub> prestatieladder op niveau 3. Sinds 08-12-2013 zijn wij hiervoor gecertificeerd.

Vanuit de prestatieladder zullen wij onze doelstellingen gaan bepalen voor de toekomst met als doel de Planet, People en Profit te verbeteren.

Datum:	19-12-2023
Versie:	1.8.1

### **3 Verantwoordelijke**

De verantwoordelijkheid voor de stuurcyclus CO<sub>2</sub> reductie alsmede alle activiteiten die hier aan gekoppeld zijn, zoals het behalen van de doelstellingen, is de CO<sub>2</sub> verantwoordelijke. De CO<sub>2</sub> verantwoordelijke rapporteert direct aan de directie.

### **4 Basisjaar en rapportage**

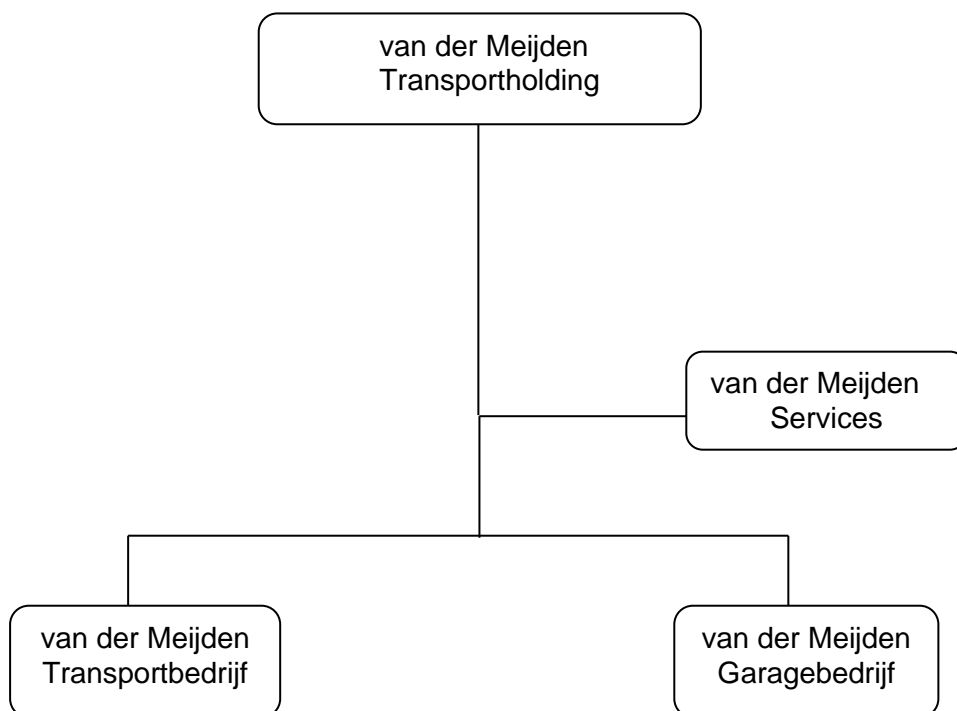
Voor *Van der Meijden Transportbedrijf* is dit de tiende maal dat een emissie-inventaris volgens het GHG-protocol wordt opgesteld. Dit rapport betreft het jaar 2022, het basisjaar is 2012.

Datum:	19-12-2023
Versie:	1.8.1

## 5 Afbakening

In onderstaand organogram is de volledige organisatie van Van der Meijden weergegeven. Gekozen is om de organisatie van Transportbedrijf Van der Meijden zoals hieronder beschreven, als Organizational Boundary te hanteren.

### ORGANOGRAM van der Meijden organisatie





## 6 Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht.

### 6.1 Berekende GHG emissies

De directe en indirecte GHG emissie van Van der Meijden Transportbedrijf bedroeg in 2022 1.957 ton CO<sub>2</sub>. Hiervan werd 1.937 ton CO<sub>2</sub> veroorzaakt door directe GHG emissie (scope 1) en 20 ton CO<sub>2</sub> door indirecte GHG emissie (scope 2).

Scope 1	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Gasverbruik	55	62	39	56	56	49	32	26	24	28	28
Brandstofverbruik - diesel	3.127	3.093	3.098	3.395	3.129	3.243	2.864	2.493	2.382	2.338	1899
Brandstofverbr. pers.auto's – LPG	8	11	9	8	6	8	6	6	4	4	6
Brandstofverbr. pers.auto's – Benzine	24	15	3	2	2	2	2	2	2	1	1
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen	5	4	4	1	3	3	6	5	5	3	3
<b>Totaal scope 1</b>	<b>3.217</b>	<b>3.185</b>	<b>3.153</b>	<b>3.462</b>	<b>3.196</b>	<b>3.305</b>	<b>2.910</b>	<b>2.532</b>	<b>2.417</b>	<b>2.374</b>	<b>1937</b>
<b>Scope 2</b>											
Elektraverbruik - grijs	85	103	108	132	112	71	21	27	23	25	20
<b>Totaal scope 2</b>	<b>85</b>	<b>103</b>	<b>108</b>	<b>132</b>	<b>112</b>	<b>71</b>	<b>21</b>	<b>27</b>	<b>23</b>	<b>25</b>	<b>20</b>
<b>Totaal scope 1 &amp; 2</b>	<b>3.302</b>	<b>3.288</b>	<b>3.261</b>	<b>3.594</b>	<b>3.308</b>	<b>3.376</b>	<b>2.931</b>	<b>2.559</b>	<b>2.440</b>	<b>2.399</b>	<b>1957</b>
Aantal FTE	41,9	43,0	41,6	43,6	42,2	43,5	42,4	38,6	36,1	33,2	27,2
CO <sub>2</sub> per FTE	78,81	76,47	78,39	82,43	78,39	77,61	69,13	66,30	67,59	72,26	71,95
Omzet (EUR x 1000)	6.844	7.028	7.001	7.210	7.411	7.938	6.507	5.620	7.518	5.876	5.611
CO <sub>2</sub> / omzet	0,483	0,468	0,466	0,498	0,446	0,425	0,450	0,455	0,325	0,408	0,349

Tabel 1 CO<sub>2</sub> uitstoot 2012 t/m 2022 in tonnen CO<sub>2</sub>

### 6.2 Verbranding biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij Van der Meijden in 2022.

### 6.3 GHG verwijderingen

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaats gevonden bij Van der Meijden Transportbedrijf in 2022.

### 6.4 Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG protocol.

## 6.5 Belangrijkste beïnvloeders

Binnen Van der Meijden Transportbedrijf zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO<sub>2</sub> footprint hebben dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO<sub>2</sub> footprint.

## 6.6 Toekomst

De emissie in de paragrafen hierboven zijn vastgesteld voor het jaar 2022. De verwachting is dat deze emissie in het komende jaar, 2023, zal afnemen. In 2023 worden twee trekkers met Euro 5 motor vervangen door trekkers met Euro 6 motor. De doelstelling om de CO<sub>2</sub> uitstoot van 2012 tot en met 2025 in totaal met 18% te laten dalen.



## 6.7 Significante veranderingen

Zoals in hoofdstuk 4 beschreven geldt 2012 als basisjaar. In deze paragraaf worden al de veranderingen gepresenteerd van 2022 t.o.v. 2012.

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Vershil tov 2012
<b>Scope 1</b>												
Gasverbruik	55	62	39	56	56	49	32	26	24	28	28	-27
Brandstofverbruik - diesel	3127	3.093	3.098	3.395	3.129	3.243	2.864	2.493	2.382	2.338	1899	-1228
Brandstofverbr. pers.auto's – LPG	8	11	9	8	6	8	6	6	4	4	6	-2
Brandstofverbr. pers.auto's – Benzine	24	15	3	2	2	2	2	2	2	1	1	-23
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen	5	4	4	1	3	3	6	5	5	3	3	-2
<b>Totaal scope 1</b>	<b>3.219</b>	<b>3.109</b>	<b>3.078</b>	<b>3.381</b>	<b>3.122</b>	<b>3.228</b>	<b>2.841</b>	<b>2.471</b>	<b>2.394</b>	<b>2.374</b>	<b>1937</b>	<b>-1282</b>
<b>Scope 2</b>												
Elektraverbruik - grijs	85	103	108	132	112	71	21	27	23	25	20	-65
<b>Totaal scope 2</b>	<b>85</b>	<b>103</b>	<b>108</b>	<b>132</b>	<b>112</b>	<b>71</b>	<b>21</b>	<b>27</b>	<b>23</b>	<b>25</b>	<b>20</b>	<b>-65</b>
<b>Totaal scope 1 &amp; 2</b>	<b>3302</b>	<b>3.288</b>	<b>3.261</b>	<b>3.594</b>	<b>3.308</b>	<b>3.376</b>	<b>2.931</b>	<b>2.559</b>	<b>2.440</b>	<b>2.399</b>	<b>1957</b>	<b>-1345</b>
<b>Daling relatief ten opzichte van 2012</b>												<b>40.7 %</b>
<b>Aantal FTE</b>	<b>41,9</b>	<b>43,0</b>	<b>41,6</b>	<b>43,6</b>	<b>42,2</b>	<b>43,5</b>	<b>42,4</b>	<b>38,6</b>	<b>36,1</b>	<b>33,2</b>	<b>27,2</b>	<b>-14.7</b>
<b>CO<sub>2</sub> per FTE</b>	<b>78.81</b>	<b>76.47</b>	<b>78.39</b>	<b>82.43</b>	<b>78.39</b>	<b>77.61</b>	<b>69.13</b>	<b>66.30</b>	<b>67.59</b>	<b>72.26</b>	<b>71.95</b>	<b>-6.86</b>
<b>Omzet (EUR x 1000)</b>	<b>6.844</b>	<b>7.028</b>	<b>7.001</b>	<b>7.210</b>	<b>7.411</b>	<b>7.938</b>	<b>6.507</b>	<b>5.620</b>	<b>7.518</b>	<b>5.876</b>	<b>5.611</b>	<b>-1.233</b>
<b>CO<sub>2</sub> / omzet</b>	<b>0.483</b>	<b>0.468</b>	<b>0.466</b>	<b>0.498</b>	<b>0.446</b>	<b>0.425</b>	<b>0.450</b>	<b>0.455</b>	<b>0.325</b>	<b>0.408</b>	<b>0.349</b>	<b>-0.134</b>
<b>Daling relatief ten opzichte van 2012</b>												<b>27.7%</b>

Tabel 2 Verschillen CO<sub>2</sub> uitstoot 2012 t/m 2022 in tonnen CO<sub>2</sub>

In 2022 worden de emissiefactoren gehanteerd volgens [www.CO2emissiefactoren.nl](http://www.CO2emissiefactoren.nl). De berekeningen van de voorgaande jaren zijn in 2021 aangepast aan de nieuwe emissiefactoren.

Door wijziging van de emissiefactor in 2021 voor brandstofverbruik zijn de berekeningen van de CO<sub>2</sub> emissies van brandstofverbruik van diesel, LPG en benzine voor 2012 tot en met 2020 aangepast.

De totale absolute uitstoot is in 2022 met 1345 ton gedaald ten opzichte van 2012. De relatieve uitstoot CO<sub>2</sub> is 40.7% lager dan in 2012.

Kilometers in 2012: 2.190.566  
Kilometers in 2015: 2.553.123  
Kilometers in 2016: 2.328.490  
Kilometers in 2017: 2.408.516  
Kilometers in 2018: 2.188.535  
Kilometers in 2019: 1.817.814  
Kilometers in 2020: 1.802.486  
Kilometers in 2021: 1.831.595  
Kilometers in 2022: 1.514.038

In 2022 zijn er 317557 minder kilometers gemaakt t.o.v. 2021.

Absolute uitstoot diesel is in 2022 439 ton lager dan in 2021.

Het gemiddelde verbruik is met 2,67 in 2022 t.o.v. 2,60 in 2021 verbeterd.

De oorzaak hiervan is onder andere dat er 4 oudere voertuigen zijn verkocht. En we hebben minder zware transporten gehad in vergelijking met vorig jaar.

## 7. Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO<sub>2</sub> uitstoot is gebruik gemaakt van een voor Van der Meijden Transportbedrijf op maat gemaakt model.

In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO<sub>2</sub> uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het basisjaar.

Hierbij zijn de emissiefactoren uit de CO<sub>2</sub> prestatieladder gehanteerd

(<http://co2emissiefactoren.nl/liijst-emissiefactoren/>).

## 8. Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO<sub>2</sub> uitstoot van Van der Meijden Transportbedrijf over het jaar 2022 zijn de emissiefactoren uit de CO<sub>2</sub> prestatieladder 3.1 gehanteerd, zie [www.CO2emissiefactoren.nl](http://www.CO2emissiefactoren.nl). Het is bekend dat we bij tanken in het buitenland een lagere emissiefactor kunnen hanteren, maar in verband met het zeer geringe belang is hier geen rekening mee gehouden.

Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de broeikasgas activiteiten data naar de daarmee gepaard gaande CO<sub>2</sub> emissie. Alle gebruikte emissiefactoren zijn opgenomen in de berekening van de CO<sub>2</sub> footprint. De emissiefactoren van Van der Meijden Transportbedrijf zullen te allen tijde mee gaan met wijzigingen in de emissiefactoren van de CO<sub>2</sub> prestatieladder 3.1

Er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

## 9. Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO<sub>2</sub> footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

Datum:	19-12-2023
Versie:	1.8.1

Rapportage volgens ISO 14064-1 §9.3.1

Deze emissie-inventarisatie is opgesteld in overeenstemming met ISO 14064- 1 §9.3.1. In de onderstaande tabel is de referentie weergegeven tussen de rapporteringeisen en de inventarisatie.

ISO 14064-1	§ 9.3.1	Beschrijving	Hoofdstuk rapport
	A	Algemene beschrijving van de organisatie	2
	B	Naam van de verantwoordelijke persoon	3
	C	Tijdvak waarover wordt gerapporteerd	4
	D	Beschrijving van de organisational boundary	5
	E	Beschrijving van de gerapporteerde boundary, inclusief de criteria die door de organisatie zijn vastgesteld om de belangrijkste emissies te bepalen	6
	F	Specificatie van de scope 1 emissies	6
	G	Vermelding van het al dan niet verbranden van biomassa	6
	H	Indien gekwantificeerd in tonnen CO2 of bevestiging dat geen GHG removals hebben plaats gevonden	6
	I	Specificatie van uitsluitingen, niet zijnde onzekerheden of verwaarlozingen	6
	J	Specificatie van de scope 2 emissies	6
	K	Referentiejaar (historisch) en het referentiejaar van de emissie-inventaris	6
	L	Herberekening van footprints vanaf het referentiejaar t/m het rapportage(deel)jaar	6
	M	Berekeningsmethoden, inclusief uitleg van de keuze	7
	N	Uitleg over veranderingen van eerder toegepaste berekeningsmethoden	6
	O	Conversiefactoren met bronvermelding	8
	P	Onzekerheden, inclusief de schatting van hun effect op de juistheid van de emissie-inventaris	9
	Q	Beschrijving onzekerheden beoordeling en resultaten	9
	R	Vermelding dat het rapport is gemaakt in overeenstemming met ISO 14064-1 § 9.3.1	1
	S	Opmerking dat de emissive-inventaris wordt geverifieerd	1
	T	GWP waarden met bronvermelding	N.V.T.

**Tabel 3 Cross reference ISO 14064-1**